

# **ПРАВИЛА**

**проведения финала Московского городского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо» -  
40 Слета ЮИД в 2018 году**

## **1. Общие положения.**

1.1. Правила проведения финала Московского городского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» - 40 Слета ЮИД в 2018 году (далее – Правила проведения Слета ЮИД) включают программу проведения Слета ЮИД с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, правил поведения и возраста участников 40 Слета ЮИД в 2018 году, а также утверждают «Состав организационного комитета 40-го Московского городского слёта юных инспекторов движения (ЮИД) (Приложение 1) и типовую «Заявку участника 40-го Московского городского Слёта ЮИД (Приложение 2).

1.2. Программа Слета ЮИД включает 4 станции в личном зачете, 1 - в командном и творческий конкурс.

1.3. К участию в 40 Слете ЮИД в 2018 году допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки 2006, 2007, 2008 годов рождения) в сопровождении представителя образовательной организации, учащимися которой являются члены команды, предоставившие в Организационный комитет Слета ЮИД до 5 апреля 2018 года именную заявку на участие в соревнованиях, а также другие документы согласно п. 5.1.1. Положения о Московском городском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

## **2. Конкурсная часть программы.**

Конкурсная часть программы состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

2.1.1. Личное первенство:

**1 станция** «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

**2 станция** «Оказание первой медицинской помощи» – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению;

**3 станция** – индивидуальное вождение велосипеда в «Автогородке»;

**4 станция** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

2.1.2. Командное первенство:

**5 станция** – «Основы безопасности жизнедеятельности» командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

**2.2.1 Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».**

2.2.1.1. Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются экран (размер не менее 2х2 м), видеопроектор, компьютер с программным обеспечением, напротив экрана - не более 20 столов (по одному участнику за столом). На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

2.2.1.2. На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе соревнований. Главный судья станции проводит жеребьевку очередности выступления команд.

2.2.1.3. Сопровождающие на этапы (станции) Слета ЮИД не допускаются. Допускается использование видео мониторов (для отображения заданий) на каждом столе участника при выполнении этого условия, количество посадочных мест для участников конкурса может быть увеличено.

2.2.1.4. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи включается видеопроектор (монитор) и на экране один за другим последовательно отображаются 14 заданий (вопросов);
- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются помощниками главного судьи станции.

2.2.1.5. На данную станцию каждый участник выходит на старт с бонусом в 40 баллов и выполняет 14 заданий (вопросов):

**8 вопросов** – решение задач на очередность проезда перекрестка транспортных средств, количество которых варьируется от 3 до 6. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, – велосипед. На решение каждого вопроса дается по 25 секунд.

**6 вопросов** – по фотографии с дорожной ситуацией, которая высвечивается на экране на 20 секунд. Затем фотография разбивается на определенное количество секторов (не менее 4-х). В каждом из шести вопросов участник сравнивает фрагменты показанной фотографии и определяет те, которые соответствуют исходной фотографии. На решение каждого вопроса дается по 10 секунд. Определяется уровень развития внимания и памяти в реальной дорожной обстановке.

2.2.1.6. За каждое неверно выполненное задание вычитается 3 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) вычитается по 3 балла у конкретного участника.

2.2.1.7. Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным ответникам, выставляется количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов) и подсчитываются оставшиеся баллы. Бланк ответа визируется подписью судьи, проводившего проверку.

2.2.1.8. Результаты из бланков ответов записываются в протокол прохождения командой этапа. Протокол утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

2.2.1.9. При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

### **2.2.2. Станция 2 - «Знание основ оказания первой доврачебной помощи».**

2.2.2.1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставлены столы для каждого участника отдельно. На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

2.2.2.2. В классе «Практика» на определенном расстоянии расставлено не более 4 столов (за каждым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), недалеко от столов – 4 стула для участников. На столах находятся 4 автомобильные аптечки, четыре закрытые коробки (на каждой – порядковый номер от 1 до 4), в которые помещены подручные средства, необходимые для оказания первой доврачебной помощи при той или иной травме.

2.2.2.3. Команды прибывают на станцию одновременно подивизионно согласно программе проведения соревнований. В соответствии с жеребьевкой очередности выступления команд. Сопровождающие на этап не допускаются.

2.2.2.4. Станция включает вопросы по оказанию первой доврачебной помощи (1 теоретическое задание и 1 практическое задание). Участник выполняет задания согласно выбранным билетам.

Теоретическое задание – 5 вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Практическое задание – 1 практический вопрос по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

2.2.2.5. Время, отведенное на решение билета: теоретическое задание – не более 2-х минут, практическое – не более 5-ти минут.

2.2.2.6. Для проведения данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом соревнований главным судьей станции.

2.2.2.7. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи станции каждый участник приступает к выполнению заданий билета;

- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, помощники немедленно собирают бланки с ответами. В случае досрочного решения билета участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до истечения времени и сбора бланков;

- по команде главного судьи станции команда подходит к столу класса «Практика» и рассаживается на стульях;

- по команде помощника главного судьи станции к столу приглашается по одному участнику от команды, согласно личному номеру, присвоенному при регистрации;

- каждый участник выбирает билет с практическим заданием;

- каждый участник зачитывает вопрос и дает ответ согласно пункту 2.2.2.5.

2.2.2.8. В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задания.

2.2.2.9. На данную станцию каждый участник выходит на старт с бонусом в 20 баллов.

2.2.2.10. За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются следующие штрафные баллы:

- в случае неправильной последовательности действий при оказании первой помощи – 5 баллов;

- неверного применения или неприменения средств для оказания первой помощи – 5 баллов;

- за каждое неверное действие при оказании первой помощи – 2 балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Слета ЮИД, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Слета ЮИД в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, которое можно получить в соответствии с заданием на второй станции.

2.2.2.11. При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов, затем количество верно выполненных заданий. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

### **2.2.3. Станция 3 - Вождение велосипеда в «Автогородке».**

2.2.3.1. Станция проводится в закрытом помещении или на улице. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (КП).

2.2.3.2. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов или регулировщика, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

2.2.3.3. На станцию одновременно прибывают не более 5 команд согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок.

2.2.3.4. Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- главный судья станции коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий, проводит жеребьевку очередности выступления команд;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;
- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед (из представленных на старте);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- каждый соревнующийся выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 4 маршрутов), предложенных главным судьей станции.

2.2.3.5. По команде главного судьи станции участники выстраиваются на старт.

2.2.3.6. Старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест, участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции (в т.ч. с использованием технических средств).

2.2.3.7. На данную станцию каждый участник выходит с бонусом в 40 баллов. Соревнующиеся должны в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика.

2.2.3.8. За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

2.2.3.9. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на маршрутном листе (ставит отметку с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая оставшиеся КП.

2.2.3.10. После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник на КП «Финиш». За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

2.2.3.11. После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

2.2.3.12. После прохождения командой этапа судьями заполняются протоколы, в которых отмечается время прохождения маршрута и штрафные баллы.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

<b>Вид нарушения</b>	<b>количество баллов</b>
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества движения	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение дорожного маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
другие нарушения правил дорожного движения, установленных в «Автогородке»	1

2.2.3.13. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

#### **2.2.4. Станция 4. Фигурное вождение велосипеда.**

2.2.4.1. Схема этапа «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

2.2.4.2. Станция разделена на сектора:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – места для зрителей и проведения видео и фотосъемки;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

2.2.4.3. На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи этапа и решения организационных вопросов, а также небольшая площадка для тренировки участников и проверки велотехники.

2.2.4.4. На каждую станцию одновременно прибывают не более 5 команд согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок (мест).

2.2.4.5. Соревнования на станциях проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи станции коротко напоминают конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий, и проводят жеребьевку очередности выступления команд;
- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;
- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед (из представленных на каждой станции);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется на каждой станции индивидуально, по решению судьи станции.

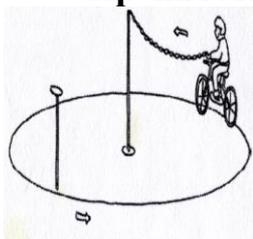
2.2.4.6. Участник соревнования выходит на станцию с бонусом в 40 баллов. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются штрафные баллы, в зависимости от условий препятствия.

2.2.4.7. По окончании упражнения судьями на станции отмечается время и штрафные баллы.

2.2.4.8. При распределении по местам в итоговом протоколе в первую очередь учитывается количество оставшихся баллов. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдается более юному участнику.

#### 2.2.4.9. Размеры препятствий, используемых на этапе «Фигурное вождение велосипеда»

##### Препятствие «Круг».



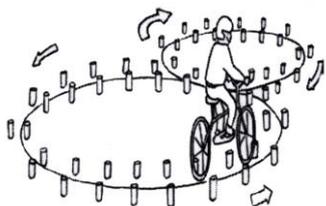
Центральная и крайняя стойка высотой 1,5 м на тяжелом основании. На вершуге крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12х12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 3 м (или 2 м). Длина цепи – 3,5 м (или 2 м). Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую/левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Не взята цепочка	3
Бросание цепочки	3
Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1

Касание цепочкой центральной стойки (каждое касание)	1
Смещение опоры	1
Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
Опрокидывание стойки	2

### Препятствие «Восьмерка».

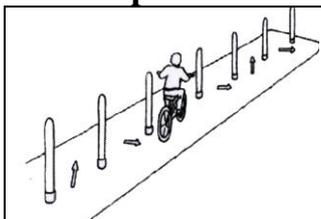


Используются фишки высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг. Внешний радиус до 3,5 м, внутренний радиус до 3 м, большой круг, внешний радиус до 4 м, внутренний радиус до 3,5 м. Расстояние между внутренней и внешней окружностями 50 см. Расстояние между фишками не более 50 см.

Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Падение 1 фишки (кегли)	1
Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кегли))	1
Выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек (кеглей))	10
Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

### Препятствие «Слалом».

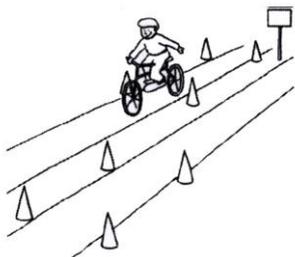


Используются стойки на основании. Основание утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используют не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.

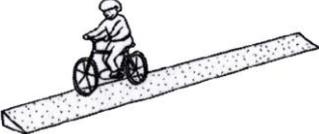
Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Смещение или касание стойки	1
Падение стойки стойке	2
Пропуск стойки	3
Выезд за пределы трассы	3

### Препятствие «Перестроение с одной полосы движения на другую».

	<p>Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения две. Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок – А4. Всего 6-10 картинок и поверх пустой лист. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами.</p> <p>Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он громко произносит на выезде с полосы судье станции.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Участник при перестроении не посмотрел назад	3
Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача рукой	3
Невыполнение перестроения	5
Участник не запомнил картинку	3
Касание или смещение конуса	1
Выезд за пределы трассы	1

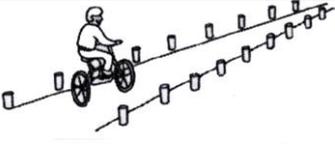
### Препятствие «Наклонная доска».

	<p>В основании конструкции металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина от 2 до 3 м, ширина доски от 25 до 40 см. Высота одной стороны не менее 15см, с другой не более 1 см.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Съезд с доски одним или двумя колесами	2
Съезд с доски двумя колесами (одновременно)	3
Неудачное преодоление препятствия (оказана помощь страхующего)	4

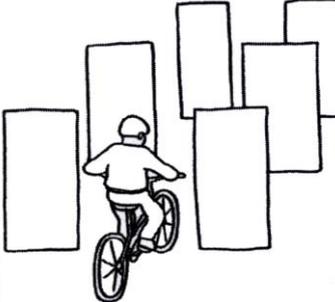
**Препятствие «Прицельное торможение».**

	<p>Длина коридора на 5 см больше длины велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется полая металлическая трубка длиной 1 м.</p> <p>Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.</p>								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"><b>Содержание ошибки</b></th> <th><b>Штрафные баллы</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="132 685 984 730">Нога или ноги находятся за пределами ограждения</td> <td data-bbox="984 685 1481 730" style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 730 984 775">Велосипед находится за пределами ограждения</td> <td data-bbox="984 730 1481 775" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 775 984 810">Смещение планки</td> <td data-bbox="984 775 1481 810" style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>		<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1	Велосипед находится за пределами ограждения	2	Смещение планки	3
<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>								
Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1								
Велосипед находится за пределами ограждения	2								
Смещение планки	3								

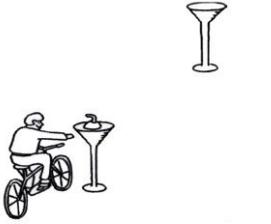
**Препятствие «Зауженная прямая дорожка».**

	<p>Используются шайбы. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см, в конце 10 см.</p> <p>Участник должен проехать по дорожке из фишек, стараясь не задеть их.</p>										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"><b>Содержание ошибки</b></th> <th><b>Штрафные баллы</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="132 1122 984 1167">Смещение фишек в первом секторе</td> <td data-bbox="984 1122 1481 1167" style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1167 984 1211">Смещение фишек во втором секторе</td> <td data-bbox="984 1167 1481 1211" style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1211 984 1256">Смещение фишек в третьем секторе</td> <td data-bbox="984 1211 1481 1256" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1256 984 1292">Смещение фишек в четвертом секторе</td> <td data-bbox="984 1256 1481 1292" style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>		<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>	Смещение фишек в первом секторе	4	Смещение фишек во втором секторе	3	Смещение фишек в третьем секторе	2	Смещение фишек в четвертом секторе	1
<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>										
Смещение фишек в первом секторе	4										
Смещение фишек во втором секторе	3										
Смещение фишек в третьем секторе	2										
Смещение фишек в четвертом секторе	1										

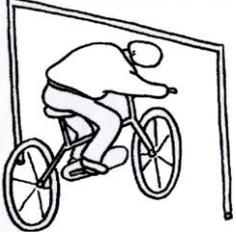
**Препятствие «Узкий проезд».**

	<p>Используются стойки на утяжеленном основании, высотой 1,7 м. На стойки одеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до земли было не менее 80 см. Щиты свободно вращаются на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина на 12 см шире велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо 8 стоек, образующие 4 пары узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.</p>														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"><b>Содержание ошибки</b></th> <th><b>Штрафные баллы</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="132 1861 984 1906">Касание 1 щита первого ограждения</td> <td data-bbox="984 1861 1481 1906" style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1906 984 1951">Касание 2-х щитов первого ограждения</td> <td data-bbox="984 1906 1481 1951" style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1951 984 1995">Касание 1 щита второго ограждения</td> <td data-bbox="984 1951 1481 1995" style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 1995 984 2040">Касание 2-х щитов второго ограждения</td> <td data-bbox="984 1995 1481 2040" style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 2040 984 2085">Касание 1 щита третьего ограждения</td> <td data-bbox="984 2040 1481 2085" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="132 2085 984 2116">Касание 2-х щитов третьего ограждения</td> <td data-bbox="984 2085 1481 2116" style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>		<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>	Касание 1 щита первого ограждения	4	Касание 2-х щитов первого ограждения	5	Касание 1 щита второго ограждения	3	Касание 2-х щитов второго ограждения	4	Касание 1 щита третьего ограждения	2	Касание 2-х щитов третьего ограждения	3
<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>														
Касание 1 щита первого ограждения	4														
Касание 2-х щитов первого ограждения	5														
Касание 1 щита второго ограждения	3														
Касание 2-х щитов второго ограждения	4														
Касание 1 щита третьего ограждения	2														
Касание 2-х щитов третьего ограждения	3														

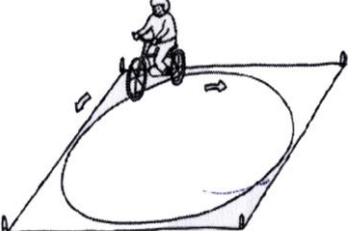
**Препятствие «Перенос предмета».**

	<p>Используются 2 стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы с прикрепленной на ее верхнюю часть чашей. Высотой 1,2 м. Переносимый предмет теннисный мяч. Расстояние между стойками – не менее 3 м.</p> <p>Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится мяч. Берет мяч в правую/левую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет мяч.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Проезд мимо стойки с предметом	3
Падение предмета с конечной стойки, предмет не положен в чашу	3
Падение мяча во время движения	2
Падение стойки	2
Касание велосипеда рукой, держащей мяч	2
Выезд за пределы трассы	1

**Препятствие «Проезд под перекладиной» 3 шт. подряд.**

	<p>Используются стойки на тяжелом основании. На стойке, на соответствующей высоте установлен не большой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты размещения креплений – от 1,33 м до 1,5 м, от 1,3 м до 1,4 м, от 1,27 м до 1,3 м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками под перекладной не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Касание перекладины	1
Касание перекладины и стоек	2
Сбита балка или стойка	3

**Препятствие «Езда по квадрату».**

	<p>Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона 2,2 м. Ширина «въездных ворот» - 1,25 м.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Выезд за пределы трассы (каждый выезд)	3
Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2

Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2
----------------------------------------------------------------------------------	---

### Препятствие «S-образная дорога».

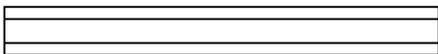


Используются фишки высотой до 25 см и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириной в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов.

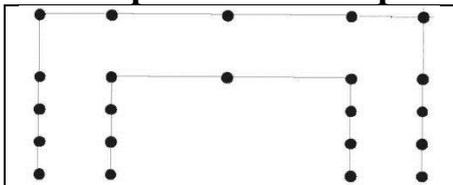
Фигура состоит из двух полуокружностей, внутренний радиус меньшей – до 3 м, большей – до 3,5 м.

Содержание ошибки	Штрафные баллы
Удар или смещение 1 фишки	1
Удар или смещение 10 и более фишек	10
Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1
Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10

### Препятствие «Желоб».

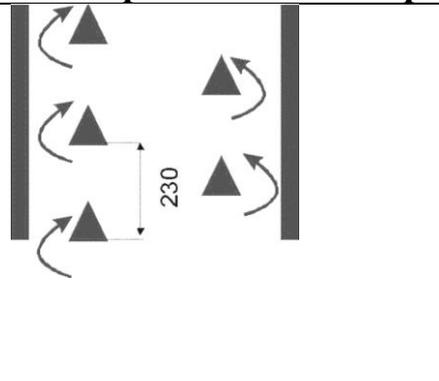
<p>Вид с торца.</p> 	<p>Доска длиной 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см таким образом, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя желоб.</p> <p>Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.</p>								
<p>Вид сверху</p> 									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Содержание ошибки</th> <th>Штрафные баллы</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Съезд с доски одним колесом</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Съезд с доски двумя колесами</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Неудачное преодоление (помог страхующий помощник судьи)</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>		Содержание ошибки	Штрафные баллы	Съезд с доски одним колесом	2	Съезд с доски двумя колесами	3	Неудачное преодоление (помог страхующий помощник судьи)	4
Содержание ошибки	Штрафные баллы								
Съезд с доски одним колесом	2								
Съезд с доски двумя колесами	3								
Неудачное преодоление (помог страхующий помощник судьи)	4								

### Препятствие «Кривая дорожка».

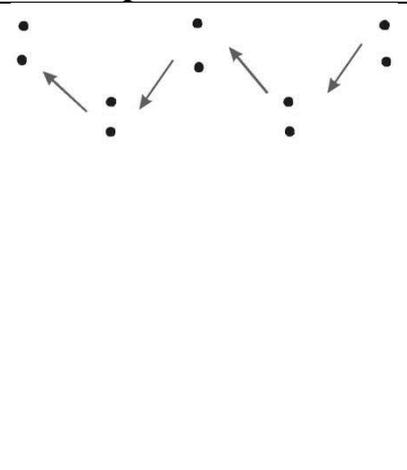
	<p>Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины - 70 см, между 2,3 и 3, 4 - 100 см.</p> <p>Участник проезжает по дорожке из фишек,</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	стараясь их не коснуться.
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Падение фишки (за каждую)	1
Сдвиг фишки (за каждую)	1
Выезд за пределы габаритов препятствий (за каждый)	2

### Препятствие «Узор из конусов».

	<p>Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 460 см и шириной 300 см. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 115 см, от 1 до 3 конуса - 230 см.</p> <p>Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не коснуться и не выехать за габариты площадки.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Сдвиг конуса (за каждый)	1
Падение конуса (за каждый)	2
Пропуск конуса	2
Выезд за пределы габаритов препятствий (за каждый)	2

### Препятствие «Змейка».

	<p>Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек, расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек - 50 см, расстояние от 1 пары фишек до второй – 1,5 м (расстояния указаны от крайней фишки в направлении следующей пары фишек). Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.</p> <p>Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.</p>
Содержание ошибки	Штрафные баллы
Сдвиг фишки (за каждую)	1
Не проехал между фишками передним колесом	3
Не проехал между фишками задним колесом	2
Выезд за пределы ограничительных линий (за каждый)	2

**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.**

<b>Содержание ошибки</b>	<b>Штрафные баллы</b>
Пропуск препятствия целиком	20
Не полный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	1

**2.2.5. Станция 5 – командный конкурс на знание Основ безопасности**

2.2.5.1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – Задание № 1 – специальный планшет с заданиями.

2 сектор – Задание № 2 – специальный планшет и стол, на котором находятся материалы, необходимые для выполнения задания.

3 сектор – Задание № 3 – специальный планшет, на котором расположен макет «Уличное движение» (размером не менее 1x1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов.

2.2.5.2. Для проведения данной станции для каждого планшета готовится несколько вариантов заданий, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом соревнований главным судьей этапа.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд согласно программе проведения соревнований. Главный судья станции проводит жеребьевку очередности выступления команд. Сопровождающие на этап не допускаются.

2.2.5.3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с номером планшета и заданием и занимают места перед соответствующими планшетами;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;

- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, помощники немедленно фиксируют выполнение заданий с помощью фото-видеотехники;

- по команде главного судьи станции команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания.

2.2.5.4. Каждая команда выходит на данную станцию с бонусом в 80 баллов.

2.2.5.5. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За каждую допущенную ошибку из бонусов команды вычитается 4 балла. Такое же количество баллов (4)

вычитается за не выполненное до конца задание по истечении времени (не более 2-х минут на каждом задании).

#### 2.2.5.6. Задания станции:

№ 1 – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании). Время выполнения - 2 минуты.

№ 2 – команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером (ручкой) наносит правильный путь с точки старта (дом) до конечной точки (школа). Линия пути не должна иметь помарок и исправлений. Время выполнения - 2 минуты.

№ 3 – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 2 минуты;

2.2.5.7. Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

2.2.5.8. Побеждает команда с наибольшим количеством баллов. В случае равенства оставшихся баллов предпочтение отдается команде, потерявшей наименьшее количество баллов на заданиях в следующей последовательности: 3, 2, 1.

2.3. Элементы фигурного вождения и очередность их расположения на станции 4 определяются оргкомитетом Слета ЮИД.

2.4. Конверты с конкретными заданиями по станциям 1, 2, 3, 5 вскрываются непосредственно перед началом соревнований.

2.5. Каждый участник при прохождении станций 3, 4 должен быть в защитных средствах (шлем), которые выдаются организаторами финала Слета ЮИД.

2.6. Соревнования на станциях 3, 4 проводятся на велосипедах с одинаковым диаметром колеса и шириной протектора. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов финала Слета ЮИД.

2.7. Очередность выступления команд определяется жеребьевкой.

2.8. На все станции конкурсной программы каждый участник выходит на старт с бонусом в определенное количество баллов. В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания баллы вычитаются в соответствии с Правилами проведения Слета ЮИД. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

2.9. В случае, если участник Слета ЮИД выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, зачитывается минимальное количество баллов из заработанных остальными участниками Конкурса минус 5 штрафных баллов за каждое упражнение.

2.10. Участники Слета ЮИД, не согласные с оценкой за показанный ими результат в конкурсной части программы, имеют право в течении 1 часа после прохождения данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме

на имя Главного судьи соревнований. О принятом решении Главный судья соревнований уведомляет заявителя и Оргкомитет.

2.11. Сопровождающие не имеют права помогать команде, а также находиться в соревновательной зоне, в противном случае команда получит 0 баллов за этап.

2.12. В случае получения штрафных баллов возможно отрицательное значение полученных итоговых баллов.

### **3. Творческий конкурс.**

3.1. Конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), оборудованном звуковой и световой аппаратурой и др. необходимыми техническими средствами и позволяющем разместить одновременно не менее 150-ти человек.

3.2. Сопровождающие допускаются на конкурс в качестве зрителей.

3.3. Команда представляет мероприятие по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.д.) с учетом тематики «С Юбилеем, ЮИД».

3.4. Участники конкурса выступают в парадной форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД, не допускается использование форменной одежды сотрудников МВД России, а также фурнитуры форменной одежды сотрудников МВД России: погон, шевронов, эмблем и кокард).

3.5. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения. Продолжительность выступления не более 4 минут. В случае превышения отведенного времени, жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса.

3.6. Конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

- председатель жюри конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения конкурса и очередность выступления команд;

- по команде председателя жюри конкурса одна команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда для подготовки к выступлению;

- секретарь жюри конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 4-х минут, при необходимости, останавливает выступление.

3.7. Конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:

- соответствие теме;
- творческая инициатива команды;

- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- композиционная завершенность;
- мастерство исполнения;
- полнота раскрытия темы;
- четкость и доходчивость изложения темы;
- эффект восприятия;
- связь с аудиторией;
- внешний вид;

3.8. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

3.9. Победителями становятся 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов. Места не присуждаются.

#### **4. Штаб Слета ЮИД.**

4.1. Организаторы Слета ЮИД должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы штаба Слета ЮИД, Главной судейской коллегии и жюри творческого конкурса.

4.2. Штаб Слета ЮИД работает в течение всего периода проведения мероприятий. Главная судейская коллегия и жюри творческого конкурса продолжают свою работу до подведения окончательных итогов Слета ЮИД.

4.3. Представитель организаторов Слета ЮИД должен находиться в штабе постоянно. Штаб Слета ЮИД должен быть оборудован столами, стульями, телефоном, копировальным аппаратом, компьютерами, принтером, аппаратурой для просмотра видеозаписей соревнований, радиостанцией, бытовой техникой.

#### **5. Станции Слета ЮИД.**

5.1. На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой не может находиться никакое другое лицо или объект, за исключением участников и судей.

5.2. Внутри станции должны быть предусмотрены зоны для участников Слета ЮИД, в которых они могли бы подготовиться к соревнованию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

5.3. На станциях 3, 4 поверхность покрытия должна быть плоской, однородной и гладкой. Поверхность покрытия всей станции должна быть однородной, изготовленной из бетонной основы или асфальта (допускается прорезиненное покрытие). Цвет покрытия должен обеспечивать хорошую видимость нанесенной разметки.

5.4. Любые разграничительные линии или другая разметка на станции должны наноситься с использованием краски или материала, который не ухудшает прочность или однородность поверхности покрытия.

5.5. Линии, наносимые на покрытие, должны иметь постоянную ширину.

5.6. Места проведения конкурсов должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим стандартам безопасности.

## **6. Требования к проведению соревнований.**

### **6.1. Хронометраж.**

6.1.1. Результаты соревнований учитываются при помощи секундомера с точностью до одной сотой доли секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

6.1.2. Показанный результат регистрируется в протоколе, который затем подписывается главным судьей станции.

### **6.2. Происшествия по уважительной причине.**

6.2.1. Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда.

6.2.2. В случае происшествия по уважительной причине, соревнующемуся предоставляется возможность повторного старта.

6.2.3. Допускается только один повторный старт.

### **6.3. Результаты конкурса.**

6.3.1. Сразу после получения результатов соревнований и творческого конкурса представители штаба объявляют их официальным представителям команды.

## **7. Правила поведения участников соревнований.**

### **7.1. Правила поведения.**

7.1.1. Соревнующиеся должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход соревнований или повлиять на их результаты.

7.1.2. Соревнующиеся не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи на этапах Слета ЮИД.

7.1.3. Соревнующийся не имеет права прекратить прохождение станции без команды главного судьи станции, даже в том случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников соревнований.

7.1.4. При отсутствии особых распоряжений соревнующиеся, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения соревнований. В этом случае соревнующийся должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

### **7.2. Предупреждения – дисквалификация**

7.2.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Соревнующиеся могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.

7.2.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в

техническом обеспечении выступления команды); в противном случае у участника или команды вычитаются 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняются от участия в состязаниях на данной станции или в творческом конкурсе. При этом у участника или команды вычитается максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

7.2.3. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Правил проведения Слета ЮИД;

- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Слета ЮИД;

- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях без разрешения судей;

- вся команда, ее отдельные члены, либо сопровождающие не выполняют график проведения Слета ЮИД и программу мероприятий, утвержденные организаторами (кроме случаев заболевания или согласования отсутствия с организаторами Слета ЮИД);

- проявление некорректного поведения или оказание давления со стороны сопровождающих команду лиц на судей, организаторов Слета ЮИД и участников других команд.

Приложение 1  
к Правилам проведения финала Московского  
городского конкурса юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо» -  
40 Слета ЮИД в 2018 году

**СОСТАВ**  
**Организационного комитета 40-го Московского городского**  
**слёта юных инспекторов движения (ЮИД)**

**Председатели:**

Павлов И.С. - заместитель руководителя Департамента образования города Москвы.

Загрядский И.Н. - заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД России по городу Москве.

**Члены оргкомитета:**

**Высоцкая Л.А.** - начальник 7 отдела УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве, майор полиции

**Моргунов А.И.** - начальник отдела профилактики и воспитания Управления координации воспитательной работы и профилактики правонарушений Департамента образования города Москвы.

**Павлюк И.А.** - директор ГБПОУ «Колледж связи № 54» им. П.М. Вострухина.

**Черкашин М.М.** - старший инспектор 7 отдела УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве, капитан полиции.

Приложение 2  
к Правилам проведения финала Московского  
городского конкурса юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо» -  
40 Слета ЮИД в 2018 году

**ЗАЯВКА УЧАСТНИКА**  
40-го Московского городского Слета ЮИД

административный округ \_\_\_\_\_  
МРСД района \_\_\_\_\_  
полное наименование образовательной организации \_\_\_\_\_

№ п/п	Ф.И.О. участника	Пол (муж./ жен.)	дата рождения	возраст (полных лет, месяцев, дней) по состоянию на 19 апреля 2018 г.	реквизиты свидетельства о рождении
1					
2					
3					
4					

Директор образовательной организации: \_\_\_\_\_/Ф.И.О./

Председатель межрайонного  
совета директоров  
образовательных организаций \_\_\_\_\_/Ф.И.О./

Командир окружного  
подразделения  
ГИБДД г. Москвы \_\_\_\_\_/Ф.И.О./