

Система непрерывного обучения детей безопасному поведению на дороге и улице.

XXI век принес людям не только достижения в области технического прогресса, облегчившие жизнь, но и массу проблем, затрудняющих ее, а иногда делающих просто невыносимой

Школа – всегда современна.

Нашу школу и весь коллектив по праву можно назвать «Территория безопасности дорожного движения»



Соблюдение элементарных правил личной безопасности помогает человеку, ребёнку, как доказывает жизнь, избежать различных физических и моральных травм.

Данная статья представляет Вашему вниманию аспекты проблемы обеспечения безопасности человека в современном обществе.

Однако предугадать все ситуации, которые может при готовить жизнь, вряд ли под силу кому-либо, и самое главное, школа - для современных родителей (заказчиков образования), порой не является абсолютным авторитетом. Учитель не всегда в силах довести до ученика школы нужную (достоверную) информацию.

Одна из потребностей человека – потребность в безопасности, а ребёнок в силу особенностей психолого-соматического развития нуждается в безопасности как никто другой, за детьми - будущее.

Родители в силу своей занятости не всегда уделяют должное внимание безопасности личной и своего ребёнка.

Современный стиль жизни (один день прошёл- и всё хорошо) не подразумевает формирования у ребёнка навыков безопасного поведения.

Все случаи травматизма, ДТП с участием детей, уголовной ответственности несовершеннолетних, вредных привычек и их профилактики, действия в случае чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, при угрозе террористического акта, детского суицида обсуждаются родителями, а иногда и школой пост фактум.

Не каждая мама (папа) может объяснить теоретически и закрепить на практике элементарные навыки оказания ПМП при ранении и обмороке, ушибе и переломе, ожоге кислотой или щёлочью, укусе животного.

Древние римляне говорили: «Спасись сам и вокруг тебя спасутся тысячи».

Но в большинстве случаев люди сами не придают должного значения скрытой опасности и поступают себе во вред.

Характерный пример пренебрежительного отношения к опасности - нарушение правил дорожного движения.

Вряд ли найдется пешеход, не знающий, для чего установлены светофоры.

И тем не менее многие идут на красный свет. Итог этому - примерно половина дорожных происшествий происходит по вине пешеходов.

Проблема безопасности детей, сохранения их жизни и здоровья в условиях резко возросшего за последние года объема транспортных средств исключительно актуальна. По статистике каждый день в России участниками дорожно-транспортных происшествий (ДТП) становятся 70 детей, из которых 80% остаются инвалидами.

Основной причиной сложившейся ситуации является отсутствие у детей знаний, умений и навыков безопасного поведения на дорогах и улицах.

Специфика местонахождения образовательного учреждения и режим работы, современная школа, организует свою деятельность с самого раннего утра, а дополнительные и внеурочные мероприятия заканчиваются порой поздним вечером. вносит свои коррективы в организацию работы по предупреждению ДДТТ и определяет круг основных проблем.

Здесь есть интенсивное движение транспортных средств, присутствуют большие транспортные магистрали, достаточно много светофоров, но, именно в этом, с нашей точки зрения, и таится опасность.

Посёлок Рублёво, как и Москва, и Россия – динамично растёт и развивается..

С ростом числа жителей пополняется и парк автотранспорта, как личного, так и общественного.

Вместе с увеличением числа владельцев автотранспорта растёт и интенсивность транспортных потоков на дорогах города, в том числе и возле нашей школы.

Малыши-дошкольники, школьники и их родители являются активными участниками дорожного движения. Они и пешеходы, и пассажиры, а чья мама и папа управляет авто можно и не спрашивать – почти каждый взрослый имеет водительское удостоверение.

И все вместе, дети и родители, ходят (ездят) в школу и в детский сад, активно посещают кружки и секции, иногда болеют и тогда их путь лежит в детскую поликлинику. А путь их – это городские дороги и тротуары, движение по ним пешеходов, общественного и личного транспорта – авто, мопедов, велосипедов, скутеров.

Для пропаганды безопасности дорожного движения в школе № 1130, школьное подразделение № 2 (Рублёво) в сентябре 2016 года создан отряд Юных инспекторов дорожного движения (ЮИД).



Постоянная работа по пропаганде безопасности дорожного движения, к сожалению, не всегда приносит желаемого результата.

Анализ статистики ДТП с участием детей и психолого-педагогические исследования указывают, что для эффективного обучения подрастающего поколения безопасному поведению на дороге и улице необходимо внедрение в учебно-образовательный процесс школы **целостной системы непрерывного обучения детей безопасному поведению на дороге и улице**. В школе активно реализуется программа «Дорога и Я».

Программа сориентирована на изучение основ безопасности направленных на обеспечение безопасности личности на дороге от всех источников угроз, на знания и навыки использования правил дорожного движения в жизни, которые являются одним из фрагментов культуры личной безопасности.

Программа «Юный инспектор дорожного движения» и «Дорога и Я» имеет цель не механического заучивания Правил дорожного движения¹, а формирование и развитие познавательной деятельности, ориентированной на понимание опасности и безопасности.

Занятия проводятся в доступной и стимулирующей развитие интереса форме. На каждом занятии присутствует элемент игры.

Игровые технологии, применяемые в программе, дают возможность включиться ребенку в практическую деятельность, в условиях ситуаций, направленных на воссоздание и усвоение опыта безопасного поведения на дорогах и улицах, в котором складывается и совершенствуется самоуправление поведением.

¹ Далее – ПДД.