

Специализированный автобус-тренажер «Школа дорожной безопасности»



Специализированный автобус-тренажер «Школа дорожной безопасности» (далее – автобус-тренажер) предназначен для проведения занятий по практическому обучению детей основам безопасного поведения в транспортной среде.

В 2010 году автобус-тренажер был подарен компанией «Хендэ Мотор СНГ» Госавтоинспекции МВД России. Торжественная передача автобуса прошла 28 июля 2010 года в детском лагере «Орленок» города Звенигорода Московской области.

Автобус-тренажер (единственный в России) – полноценный учебный класс «на колесах», укомплектованный оборудованием, демонстрирующим действие ремней безопасности при дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) или резком торможении, последствия столкновения транспортного средства с велосипедом; генератором дыма для имитации задымления салона; необходимым наглядным материалом и видеоаппаратурой для демонстрации обучающих фильмов.

Занятия в автобусе-тренажере проводятся с целью закрепления у детей практических навыков безопасного поведения на дорогах, акцентирования внимания на использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств, соблюдении правил поведения в маршрутном и личном автотранспорте, отработки элементов эвакуации из маршрутного транспорта при чрезвычайных ситуациях.

Длина автобуса-тренажера 13,5 м, ширина 2,5 м. Оборудование работает от сети «220 вольт» (штатный удлинитель в автобусе 30 м) и от генератора.

Занятие с одной группой детей (не более 23 человек) длится в течение 15-20 минут. Возраст детей от 7 лет до 12 лет (учащиеся 1-х - 6-х классов общеобразовательных организаций).

Выездные занятия с детьми и подростками в различных регионах России осуществляются с 2010 года. Автобус-тренажер проехал по различным маршрутам, например:

- в 2010 году: Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – ВДЦ «Орленок» (Краснодарский край) – Краснодар – Белгород – Курск – Орел – Тула – Москва;

- в 2011 году: Москва – Липецк – Тамбов – Павловск (Воронежская область) – Ейск (Краснодарский край) – Анапа (Краснодарский край) – ВДЦ «Орленок» (Краснодарский край) – Краснодар – Ставрополь – Элиста – Волгоград – Саратов – Пенза – Рязань – Москва;

- в 2012 году: Москва – Владимир – Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Ижевск – Пермь – Екатеринбург – Челябинск – Уфа – Самара – Пенза – Рязань – Москва;

- в 2013 году: Москва – Тула – Орел – Калуга – Москва;

- в 2014 году: Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Анапа – Армавир (Краснодарский край) – Нальчик – Владикавказ – Ставрополь – Волгоград – Саратов – Тамбов – Москва;

- в 2014 году: Москва – Смоленск – Великие Луки – Псков – Санкт-Петербург – Тихвин (Ленинградская область) – Череповец (Вологодская область) – Ярославль – Москва;

- в 2015 году: Москва – Санкт-Петербург и Ленинградская область – Москва;

- в 2016 году: Москва – Санкт-Петербург – Москва;

- в 2017 году: Нижний Новгород – Ульяновск – Саранск.

Организовано участие автобуса-тренажера в выставочных экспозициях 3, 4, 5 и 6 Международных Конгрессов по безопасности дорожного движения «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», проводимых в городе Санкт-Петербурге.

Ежегодно в весенне-осенний период занятия в автобусе-тренажере проводятся с детьми города Москвы и Московской области в общеобразовательных организациях, а также на различных массовых мероприятиях.

В рамках развития двустороннего международного сотрудничества между УГАИ МВД Республики Беларусь и ГУОБДД МВД России проведены широкомасштабные профилактические акции с участием автобуса-тренажера в апреле 2014 года в Минской области (около 8000 детей) и в апреле 2015 года в Витебской области (4000 детей).

Занятия в автобусе-тренажере посетили: в 2010 году – более 11000 детей, в 2011 – более 10000, в 2012 – более 10000, в 2013 – более 4500, в 2014 – более 9000, в 2015 – более 9000 и в 2016 – более 7200.

Порядок организации и проведения занятий в автобусе-тренажере.

Инспектор по пропаганде БДД (далее – инспектор) заранее организует рабочую встречу с представителями образовательных и заинтересованных организаций, на которой обсуждаются: дата, время и место проведения занятий, количественный и возрастной состав участников, ответственные педагоги и организаторы. Составляется график посещения автобуса-тренажера, проводится краткий инструктаж с ответственными лицами по их совместным действиям.

Автобус-тренажер располагается на территориях парков культуры и отдыха, центральных площадей, общеобразовательных организаций, домов творчества и иных мест массового пребывания детей.

Занятия в автобусе-тренажере, как правило, совмещаются с профилактическими мероприятиями по БДД или массовыми мероприятиями по профилактике ДТП, Едиными днями профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (одни дети направляются для прохождения занятий в автобусе-тренажере, а в это время другие принимают участие в проведении конкурсов, викторин, игр, бесед по основам Правил дорожного движения (далее – ПДД), изучают дополнительные требования к движению на велосипедах, осваивают навыки практического вождения велосипеда и др.

В салоне автобуса-тренажера во время занятий присутствуют педагоги и классные руководители (не менее 2-х человек) и 2 сотрудника Госавтоинспекции.

При проведении занятий обращается внимание на возраст и уровень подготовки детей, и в соответствии с этим корректируется информация. Интерес детей во время занятий поддерживается посредством интерактивных форм обучения.

Держать внимание детей рекомендуется на протяжении всего занятия в режиме нон-стоп, привлекая их к активному участию в занятии, обсуждению вопросов безопасности дорожного движения.

В течение всего занятия инспектор несколько раз проходит по салону автобуса и контролирует, чтобы все дети были пристегнуты ремнями безопасности!

Проведение мероприятий обеспечивается сопровождением СМИ, фиксируется на фото и видео-носители, соответствующая информация размещается на сайтах подразделений Госавтоинспекции, на телевидении, радиовещании и в прессе.

Рекомендуется приглашать руководителей Госавтоинспекции, органов образования, органов исполнительной власти, автопредприятий, занимающихся пассажирскими перевозками, и других заинтересованных организаций, а также привлекать отряды юных инспекторов движения для проведения занятий.

Занятия в автобусе проводятся по следующей схеме:

1. Инструктаж детей перед началом занятий о правилах поведения в транспорте.
2. Обучение детей правильно пристегивать ремни безопасности.
3. Просмотр трех мультипликационных фильмов по Правилам дорожного движения (например, из цикла «Смешарики»).
4. Беседа с детьми о важности соблюдения Правил дорожного движения и ответы на вопросы по ПДД, интересующие детей.
5. Демонстрация действия ремней безопасности при ДТП.
(Моделируется ситуация движения автобуса - нажимается зеленая кнопка «SOUND» на пульте управления, воспроизводятся звуковые эффекты движения автобуса, резкого торможения и столкновения транспортных средств, при звуке торможения нажимаются кнопки MODE1 и MODE2, - при этом начинают двигаться кресла, детей «выкидывает» вперед. Дети, пристегнутые ремнями безопасности, «чувствуют на себе», что происходит во время ДТП, если пассажиры или водители ремнями не пристегнуты. При этом все дети «остаются на месте», никто не получает травм, только «легкий испуг». Манекен, находящийся на переднем сидении, не пристегнутый ремнем безопасности, в результате движения кресел падает и «получает ранения».)
6. Обсуждение с детьми ситуации ДТП и необходимости использования ремней безопасности.
7. Имитирование задымления салона автобуса и экстренная эвакуация детей с помощью педагогов. (Нажимается красная кнопка «FIRE», и из отверстий в салоне (внизу на уровне пола) начинает идти дым.)
8. Обсуждение с детьми занятия, обмен мнениями.
9. Выдача памятных сувениров с тематикой БДД.

Занятия в автобусе проводятся по следующей схеме:

1. Инструктаж детей перед началом занятий о правилах поведения в транспорте.

Перед входом в автобус группа собирается около средней двери. Инспектор представляется и проводит с ребятами инструктаж о правилах поведения в маршрутном транспорте (порядке входа и выхода из транспорта, поведению в салоне, порядке рассаживания в автобусе, предупреждает чтобы «ничего не трогали раньше времени»).

Инспектор входит в салон автобуса, второй сотрудник формирует группу детей по парам и организует их проход в салон поочередно через переднюю дверь.

Инспектор рассаживает детей по двое на сиденья оранжевого цвета.

Переднее правое сидение рядом с манекеном занимает только один ребенок, выбранный заранее.

Сопровождающим взрослым предлагается занять серые сиденья в конце салона.

Классному руководителю рекомендуется занять место в начале салона автобуса.

2. Обучение детей правильно пристегивать ремни безопасности.

Когда вся группа рассажена в автобусе-тренажере, инспектор рассказывает детям информацию о ремнях безопасности (когда появились, для чего нужны, где применяются, статистику по ДТП с пассажирами, пристегнутыми и не пристегнутыми ремнями и др.).

Инспектор объясняет детям, как пристегивать ремни в автобусе-тренажере. Предлагает тем, кто не может сам пристегнуться поднять руку и позвать инспекторов. Сотрудники помогают детям пристегнуть ремни. Инспектор проверяет все ли пристегнуты, и просит детей до конца занятия не отстегивать ремни. В течение всего занятия инспектор постоянно контролирует правильное использование ремней безопасности.

3. Просмотр трех мультипликационных фильмов по Правилам дорожного движения (например, из цикла «Смешарики»).

В автобусе имеются в наличии 2 монитора: один в начале салона (большой), второй маленький в середине салона (включается непосредственно перед

просмотром и отключается сразу после просмотра, желтая кнопка «АСТ»). Детям предлагается просмотреть три мультипликационных фильма по Правилам дорожного движения из цикла «Смешарики»: «На остановке», «В автобусе», «Пристегните ремни». Инспектор может предложить детям посмотреть и другие мультфильмы в зависимости от тематики проведения занятия.

4. Беседа с детьми о важности соблюдения Правил дорожного движения и ответы на вопросы по ПДД, интересующие детей.

Инспектор обсуждает с детьми просмотренные мультфильмы, спрашивает их о том, что они нового узнали из мультфильмов, что знали раньше и вспомнили (о поведении в маршрутном и личном транспорте, экскурсионном автобусе, использовании ремней безопасности, поведении на остановке и переходе проезжей части, безопасном поведении в экстремальных ситуациях, которые могут произойти на транспорте во время движения и т.д.). Затем инспектор предлагает детям задать интересующие их вопросы по ПДД, отвечает на вопросы, а в это время проходит по салону и внимательно смотрит, все ли дети пристегнуты.

5. Демонстрация действия ремней безопасности при ДТП.

Инспектор предлагает детям совершить «воображаемую экскурсию по выбранному маршруту». Внимание детей акцентируется на том, что в салоне есть один «не пристегнутый пассажир» (манекен). После этого инспектор просит всех ребят проверить пристегнуты ли они и их соседи, и еще раз проходит по салону и проверяет их действия.

Далее моделируется ситуация движения автобуса - нажимается зеленая кнопка «SOUND» на пульте управления, воспроизводятся звуковые эффекты движения автобуса, резкого торможения и столкновения транспортных средств, при звуке торможения нажимаются кнопки MODE1 и MODE2, - при этом начинают двигаться кресла, детей «выкидывает» вперед. Все ребята, пристегнутые ремнями безопасности «чувствуют на себе», что происходит во время ДТП, если пассажиры или водители ремнями не пристегнуты. При этом все дети «остаются на месте», никто не получает травм, только «легкий испуг». Манекен, находящийся на переднем сидении, не пристегнутый ремнем безопасности, в результате движения кресел падает и «получает ранения».

6. Обсуждение с детьми ситуации ДТП и необходимости использования ремней безопасности.

Инспектор выдерживает 2-3 минуты, пока у детей пройдет шок и смех, и начинает их успокаивать и спрашивать: «Что произошло?», «Кто испугался?», «Кто пострадал?». Дети отвечают на вопросы, объясняют, что они просто немного испугались, а пострадал только один не пристегнутый манекен. С детьми обсуждается важность и необходимость использования ремней безопасности, берется обещание всегда пристегиваться и рассказать о том, что они сегодня испытали на себе своим родным и близким.

7. Имитирование задымления салона автобуса и экстренная эвакуация детей с помощью педагогов.

Во время беседы с детьми, инспектор нажимает красную кнопку «FIRE» и из отверстий в салоне (внизу на уровне пола) начинает идти дым. Инспектор, акцентируя внимание детей на происходящем, объясняет правила эвакуации, просит

педагогов, находящихся в салоне помочь организовать детей и провести эвакуацию через одну или две двери.

8. Обсуждение с детьми занятия, обмен мнениями.

По окончании эвакуации дети собираются возле автобуса, и инспектора проводят с ними обсуждение занятия.

9. Выдача памятных сувениров с тематикой БДД.

Всем детям, участникам занятия, сотрудниками выдаются раздаточные материалы с тематикой БДД.